

Reparaturanleitung



WAREMA Wintergarten-Markise W6/W8 und Horizontalverdunkelung H-VDA
Austausch Motor

Der SonnenLichtManager

Nur für Fachkräfte

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis

1	Demontage Motor (am Beispiel W6).....	3
2	Motor austauschen.....	6
3	Mitnehmer versetzen.....	7
4	Produkt zusammenbauen.....	9

1 Demontage Motor (am Beispiel W6)

SI-Hinweise (allgemein)



WARNUNG

Verletzungsgefahr bei Reparatur des Produkts!



Das Produkt ist fest mit einer Spannungsversorgung verbunden. Bei Reparaturarbeiten kann es deshalb zu Gefährdungen kommen.

- Das Produkt abgesichert spannungsfrei schalten und gegen ein Wiedereinschalten sichern.



HINWEIS

Produkt- und Sachbeschädigung durch mangelnde Produkt- und Fachkenntnisse!

Durch unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sowohl das Produkt als auch angrenzende Teile beschädigt werden.

- Falls keine Produkt- und/oder Fachkenntnisse für die auszuführenden Arbeiten vorhanden sind, muss die Arbeit eine Fachkraft durchführen.
- Für eine Demontage des Produkts unbedingt die separate produktspezifische Montageanleitung beachten.



INFO

- Reparatur mit mindestens zwei Personen durchführen!

Voraussetzungen für Reparaturvorgang

- Markise ist spannungsfrei geschaltet.
- Feste und saubere Unterlage ist als Reparaturort bereitgelegt.

Abdeckungen entfernen und Tuchwelle sichern



VORSICHT

Verletzungsgefahr durch unter Federspannung stehende Teile.

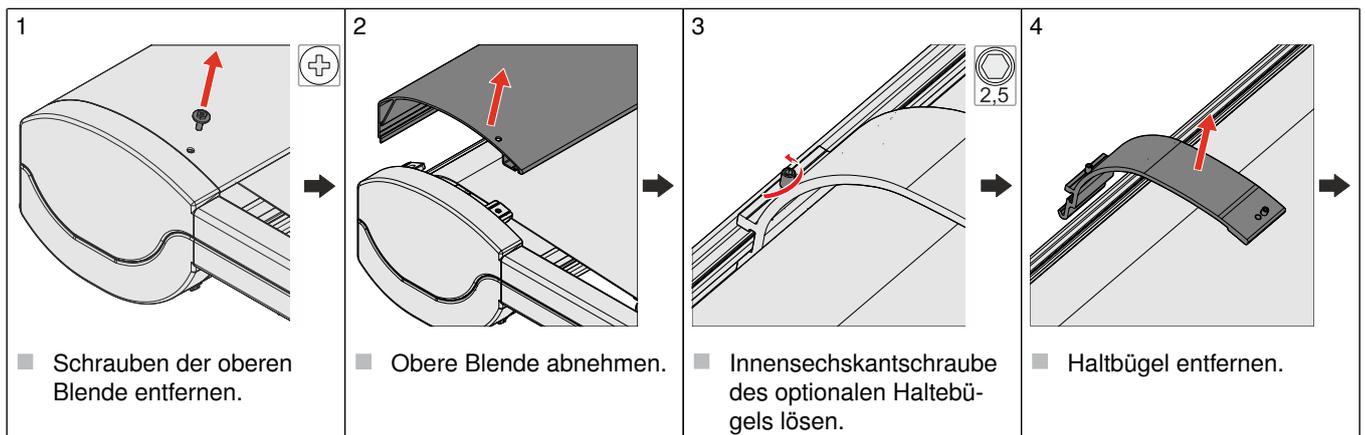
Die Tuchwelle darf erst ausgebaut werden, nachdem das Federpaket entspannt ist.



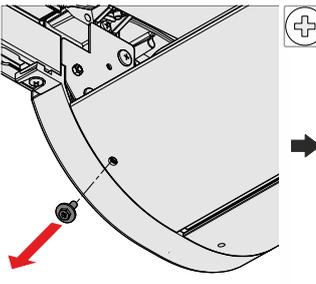
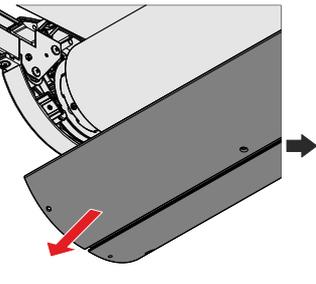
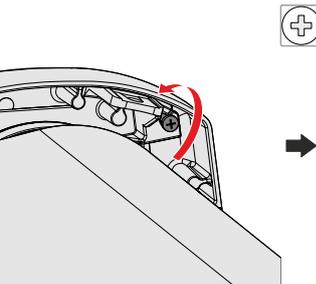
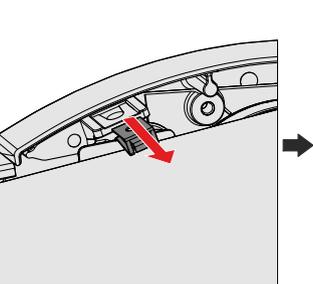
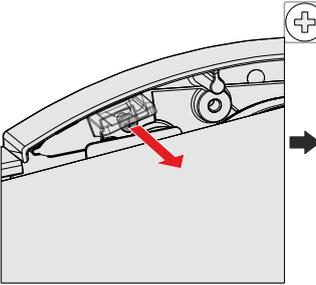
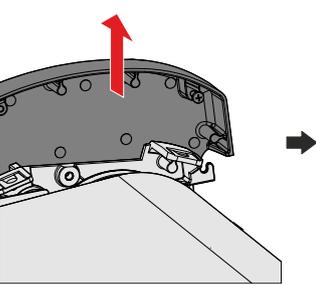
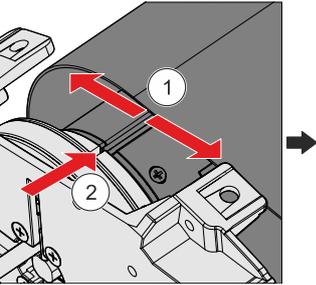
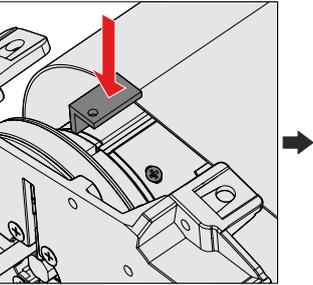
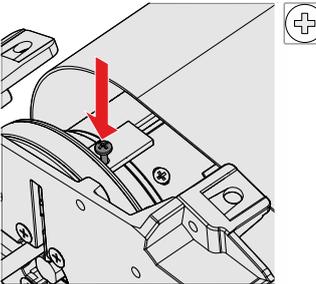
INFO

Je nach bauseitiger Situation kann es erforderlich sein das Produkt vom Montageort zu entfernen.

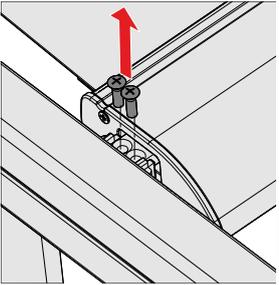
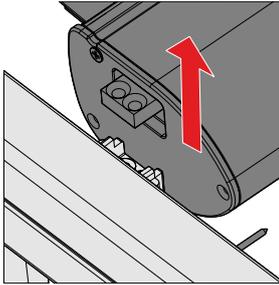
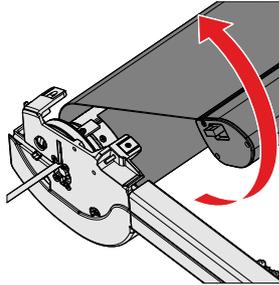
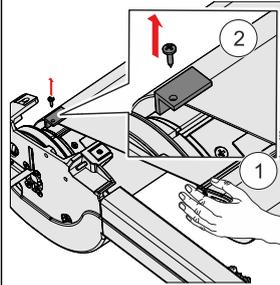
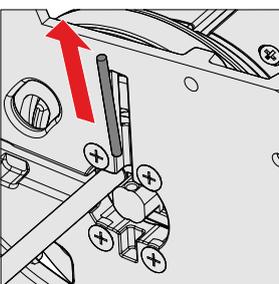
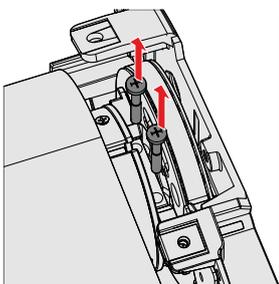
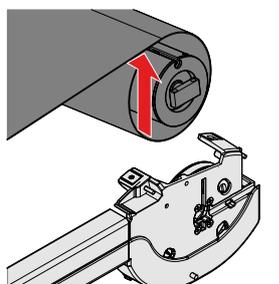
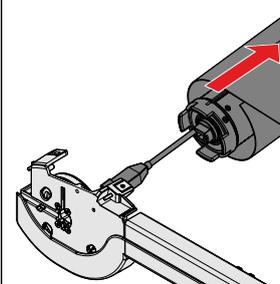
- Für den Abbau am Montageort die jeweilige Montageanleitung des Produktes beachten (siehe QR-Codes auf der letzten Seite dieses Dokumentes).



Demontage Motor (am Beispiel W6)

<p>5</p>  <p>■ Schrauben der unteren Blende entfernen.</p>	<p>6</p>  <p>■ Untere Blende abnehmen.</p>	<p>7</p>  <p>■ Schraube der seitlichen Abdeckung lösen.</p>	<p>8</p>  <p>■ Klammer entfernen.</p>
<p>9</p>  <p>■ Schraube aus seitlicher Abdeckung herausdrehen.</p>	<p>10</p>  <p>■ Seitliche Abdeckung entfernen.</p>	<p>11</p>  <p>■ Tuchwelle mit der Hand verdrehen, bis die Nut der Tuchwelle mit der Kerbe an der Klauenkupplung übereinstimmt.</p>	<p>12</p>  <p>■ Transport-Sicherungswinkel in die Nut einstecken.</p>
<p>13</p>  <p>■ Transport-Sicherungswinkel an Klauenkupplung verschrauben.</p>			

Tuchwelle ausbauen

<p>1</p>  <p>■ Die Schrauben des Ausfallprofils entfernen.</p>	<p>2</p>  <p>■ Ausfallprofil aus Gleiter heben.</p>	<p>3</p>  <p>■ Das Tuch um die Tuchwelle abwickeln.</p> <table border="1" data-bbox="858 629 1142 741"> <thead> <tr> <th>Soltis</th> <th>Acryl</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 Umdrehungen</td> <td>3 Umdrehungen</td> </tr> </tbody> </table>	Soltis	Acryl	2 Umdrehungen	3 Umdrehungen	<p>4</p>  <p>■ Das Tuch straff ziehen und am Ausfallprofil festhalten.</p> <p>■ Den Transport-Sicherungswinkel entfernen.</p> <p>■ Dem Zug langsam nachgeben und die Federmechanik entspannen.</p>
Soltis	Acryl						
2 Umdrehungen	3 Umdrehungen						
<p>5</p>  <p>■ Den Sicherungsbolzen aus dem Motorkopf ziehen.</p>	<p>6</p>  <p>■ Die Schrauben auf der Endlagerseite aus dem Achsbolzen heraus drehen.</p>	<p>7</p>  <p>■ Die Tuchwelle auf der Endlagerseite aus der Konsole heben.</p>	<p>8</p>  <p>■ Die Tuchwelle aus der Konsole (Antriebsseite) entfernen.</p>				

Motor austauschen

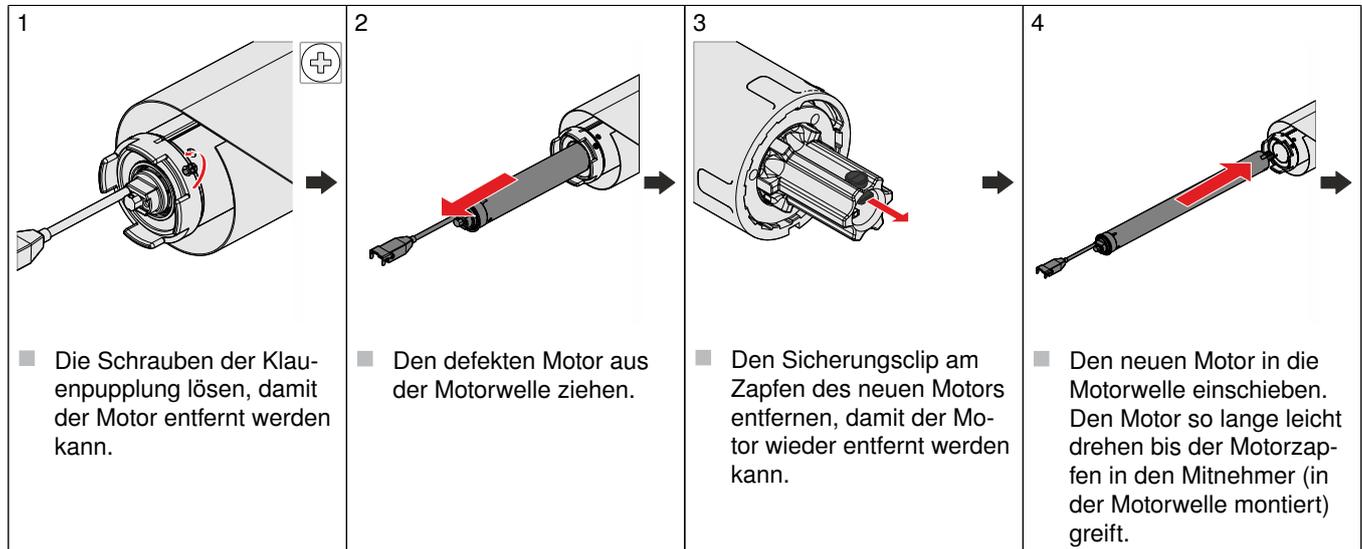
2 Motor austauschen

Neuen Motor einbauen



INFO

Falls in dem Produkt noch ein Selve-Motor verbaut ist, muss der Mitnehmer in der Motorwelle auf jeden Fall getauscht und versetzt werden. Hierfür das Reparatur-Kit Art. Nr. 617510 verwenden.



Überprüfung des Motorüberstandes



HINWEIS

Funktionsprobleme durch zu weit herausstehenden Motorkopf!

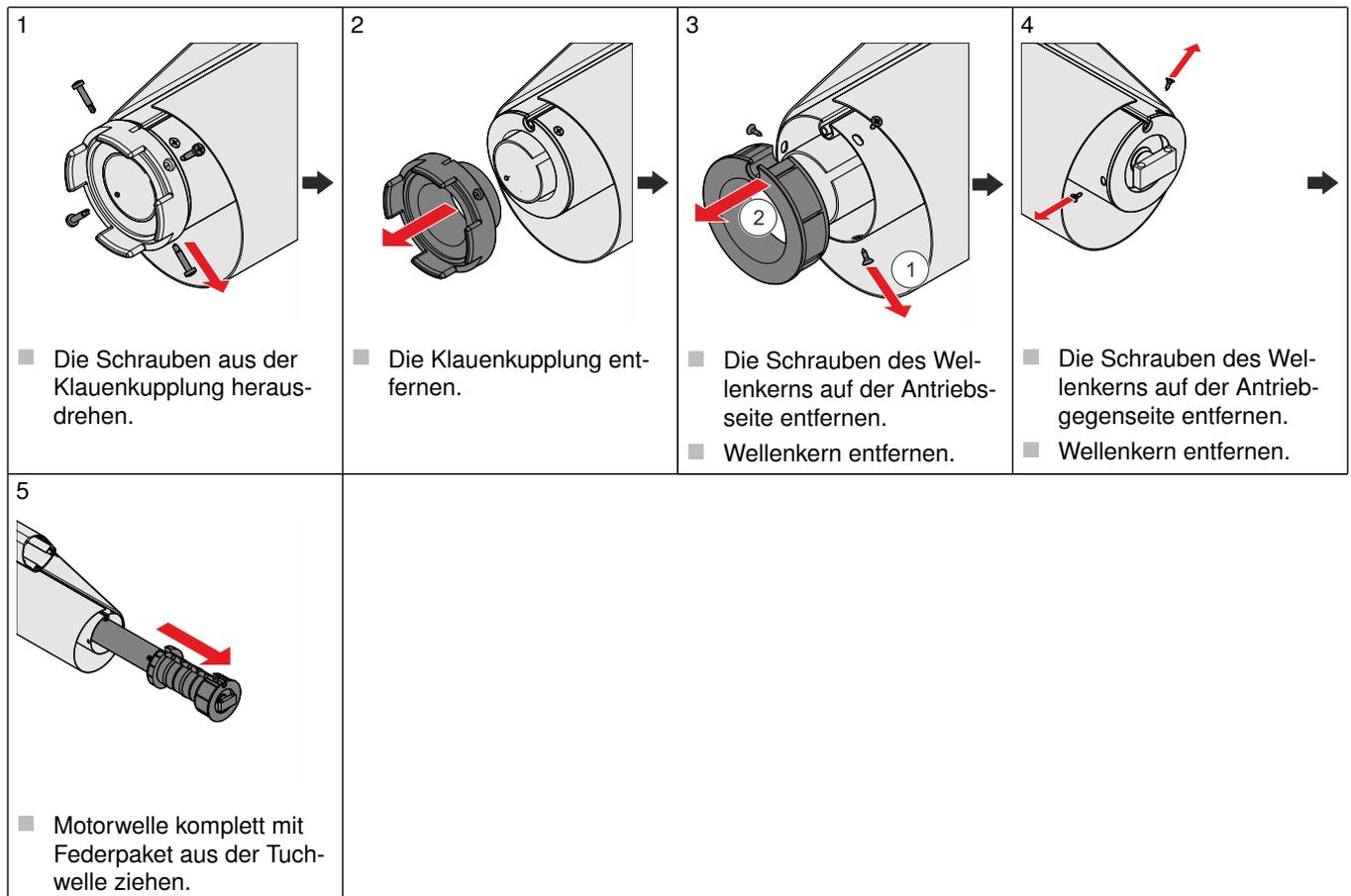
Ein heraustehender Motorkopf führt zu erhöhtem Verschleiß des Motors bzw. das Produkt kann nicht wieder zusammengebaut werden.

- Nach dem Einbau des Motors muss der Überstand des Motors aus der Motorwelle kontrolliert werden. Danach entscheidet sich das weitere Vorgehen bei der Reparatur.

Grundlauftring bündig mit Motorwelle	Grundlauftring steht über
Tuchwelle in Konsolen einbauen.	Motorwelle aus Tuchwelle demontieren. Neue Position für Mitnehmer in Motorwelle ausmessen und bohren (siehe folgende Schritte).

3 Mitnehmer versetzen

Motorwelle aus Tuchwelle demontieren



Position des Mitnehmers in Motorwelle ändern



INFO

Bei einem Motorüberstand ≤ 3 mm können die vorhandenen Löcher auch zu Langlöchern aufgefleilt werden. Somit ist das Bohren von neuen Löchern unnötig.

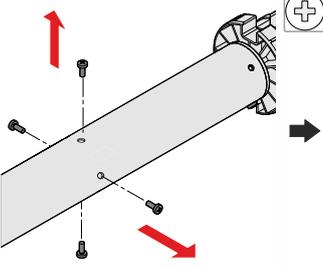
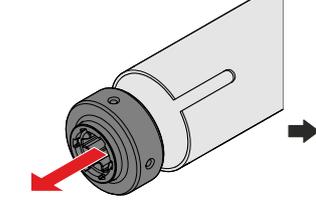
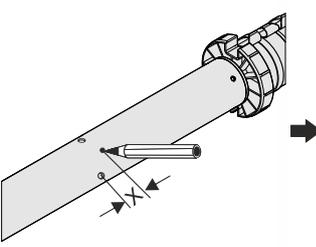
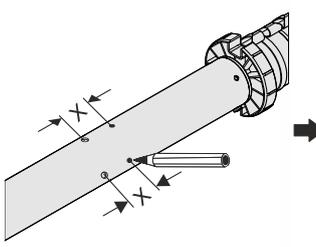
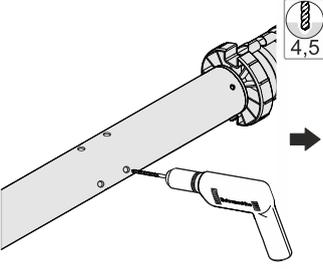
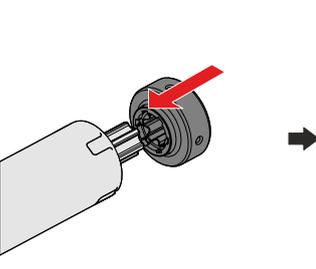
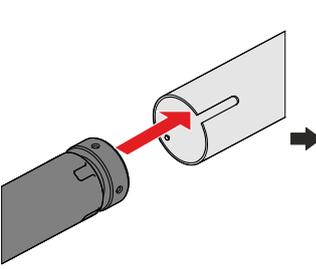
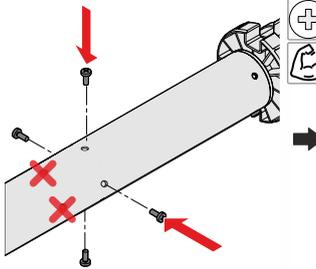
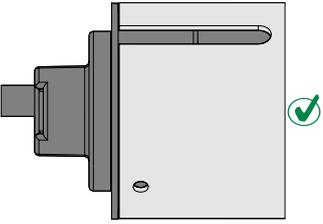
Die Motorwelle ist nach dem Versetzen/Auffeilen der Löcher von eventuellen Metallspänen zu befreien.



INFO

Bei Verwendung des Reparatur-Kits 617510 den neuen Mitnehmer und die neuen Schrauben (M4x10) verwenden.

Mitnehmer versetzen

<p>1</p>  <ul style="list-style-type: none"> Die Schrauben des Mitnehmers aus der Motorwelle herausdrehen. 	<p>2</p>  <ul style="list-style-type: none"> Mitnehmer aus Motorwelle entfernen. 	<p>3a</p>  <p>Umbau Becker auf Becker</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Markierungen für die neuen Befestigungsbohrungen 45° versetzt zu den vorhandenen an der Motorwelle anzeichnen. Das Maß X ist das Überstandmaß des Motors. 	<p>3b</p>  <p>Umbau Selve auf Becker</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Markierungen für die neuen Befestigungsbohrungen an der Motorwelle anzeichnen. Das Maß X ist das Überstandmaß des Motors.
<p>4</p>  <ul style="list-style-type: none"> Neue Bohrungen für die Befestigung des Mitnehmers anfertigen. 	<p>5</p>  <ul style="list-style-type: none"> Den Mitnehmer auf den Motorzapfen aufschieben. 	<p>6</p>  <ul style="list-style-type: none"> Den Motor mit Mitnehmer bis Anschlag in Motorwelle einschieben. Am Motorkopf drehen bis die Gewinde am Mitnehmer mit den neuen Bohrungen fluchten. 	<p>7</p>  <ul style="list-style-type: none"> Den Mitnehmer mit der Motorwelle fest verschrauben. Die Schrauben nacheinander über Kreuz versetzt andrehen.
<p>8</p>  <ul style="list-style-type: none"> Den Abstand des Anlauf-rings zur Motorwelle erneut überprüfen. Beim weiteren Zusammenbau darauf achten, dass der Motor nicht aus der Motorwelle rutscht. 			

4 Produkt zusammenbauen



INFO

Für den Zusammenbau der Wintergarten-Markise bzw. Horizontalverdunkelung die produktspezifischen Montageanleitungen und die Reparaturanleitung beachten. Insbesondere für die Vorspannung des Federpaketes ist die Reparaturanleitung zu Rate zu ziehen.

- Produkt in umgekehrter Reihenfolge der vorab beschriebenen Demontageschritte zusammenbauen.
- Nach der Montage der Tuchwelle die Vorspannung der Federmechanik beachten.

Produkt	Acryl	Soltis
W6 / W8 / H-VDA	2 Umdrehungen	3 Umdrehungen

Tab. 1: Vorspannungen der Federmechanik

Reparaturanleitung W6 und W8	Montageanleitung W6	Montageanleitung W8	Montageanleitung H-VDA
			

